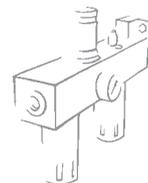


VANNES DE SECTIONNEMENT V3V Newdeal G1/4÷G1/2



Le rôle de la vanne de sectionnement sur un circuit pneumatique est de rendre indépendant le réseau secondaire du réseau primaire. Il s'agit d'une vanne 3 voies qui en position fermée empêche l'entrée d'air dans le réseau secondaire et met en même temps celui-ci à l'échappement. Ceci est particulièrement utile pour toute intervention de maintenance ou d'entretien sur le réseau secondaire.

La commande d'ouverture de la vanne s'effectue en appuyant le disque central. Pour sectionner l'arrivée d'air il suffit d'enfoncer la partie extérieure de la tête de commande par une action type coup de poing. Une fois dans cette position en tirant la languette de verrouillage celle-ci peut être immobilisée par 3 cadenas rendant impossible toute remise accidentelle en pression du circuit.

Vanne cadennassable 3/2 grand débit
Verrouillage rapide type coup de poing
Possibilité de monter 3 cadenas

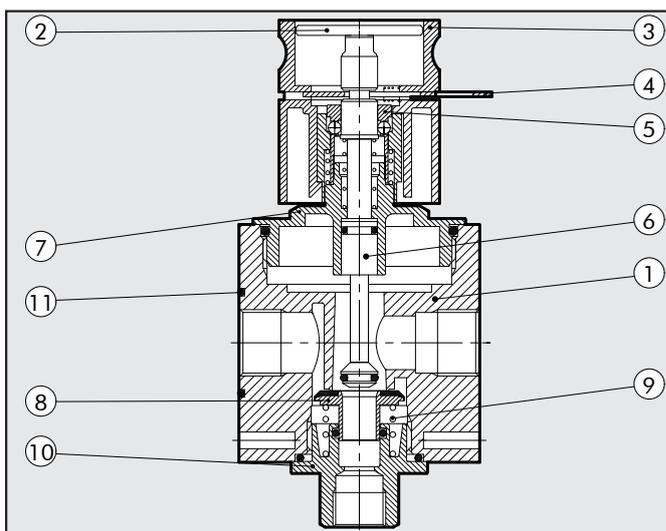


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		V3V ND 1/4"	V3V ND 3/8"-1/2"
Taraudages		G1/4	G3/8 - G1/2
Pression Maxi d'entrée	MPa		1.8
	bar		18
	psi		261
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	1100	2200
	scfm	38.8	78
ΔP 0.5 bar (0.05 MPa - 7 psi)	NI/min	1500	2900
	scfm	53	103
Débit à l'échappement à 0.6 MPa; 6 bar; 87 psi	NI/min	1600	2900
	scfm	56.5	103
Fluide		Air comprimé	
Température d'utilisation à 1 MPa; 10 bar; 145 psi	°C	-10°C à +50°C	-10°C à +50°C
	°F	14°F à 122°F	14°F à 122°F
Poids	Kg	0.35	0.8
Vis de fixation		M4x40	M4x55
Position de montage		Toutes positions	
Version		Cadenassable	

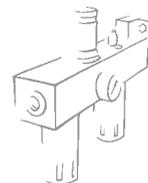
3

COMPOSANTS

- ① Corps: Zamak
- ② Bouton de commande
- ③ Tête de commande: Technopolymère
- ④ Languette de verrouillage: acier inox
- ⑤ Support: laiton OT58
- ⑥ Axe: laiton OT58
- ⑦ Bouchon: laiton OT58
- ⑧ Valve avec joint NBR vulcanisé
- ⑨ Ressort: acier inox
- ⑩ Bouchon: laiton OT58
- ⑪ Joints: NBR



VANNES DE SECTIONNEMENT V3V Newdeal G3/4 - G1



Le rôle de la vanne de sectionnement sur un circuit pneumatique est de rendre indépendant le réseau secondaire du réseau primaire. Il s'agit d'une vanne 3 voies qui en position fermée empêche l'entrée d'air dans le réseau secondaire et met en même temps celui-ci à l'échappement. Ceci est particulièrement utile pour toute intervention de maintenance ou d'entretien sur le réseau secondaire.

Elles sont disponibles en différentes versions:

- A commande manuelle
- A commande manuelle verrouillable à clef
- A commande électrique par pilote CNOMO

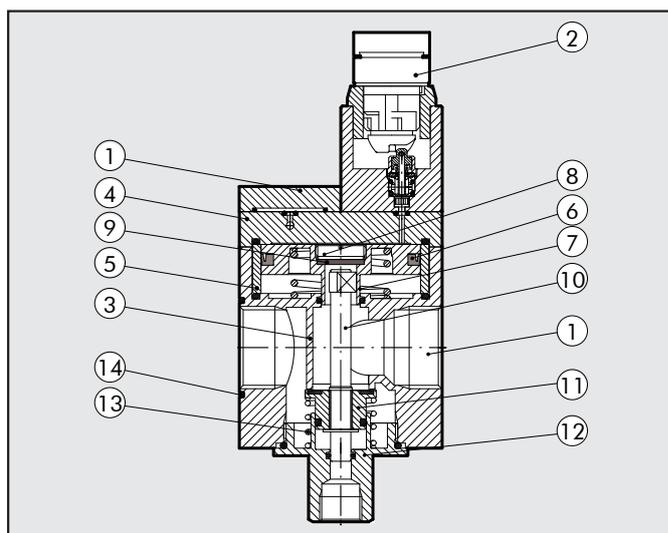


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	V3V ND 3/4	V3V ND 1
Taraudages	G 3/4	G 1
Pression Maxi d'entrée*	MPa	1.3
	bar	13
	psi	188
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	7600
ΔP 0.5 bar (0.05 MPa - 7 psi)	scfm	268
Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	10200
ΔP 1 bar (0.1 MPa - 14 psi)	scfm	360
Débit d'échappement à 6 bar (0.6 MPa; 87 psi)	NI/min	1800
ΔP 1 bar (0.1 MPa - 14 psi)	scfm	64
Fluide	Air lubrifié ou non	
Poids	Kg	
	2.2	
Vis de fixation	M6x75	
Position de montage	Toutes positions	
* Version avec pilote CNOMO (1 MPa - 10 bar - 145 psi)		

3

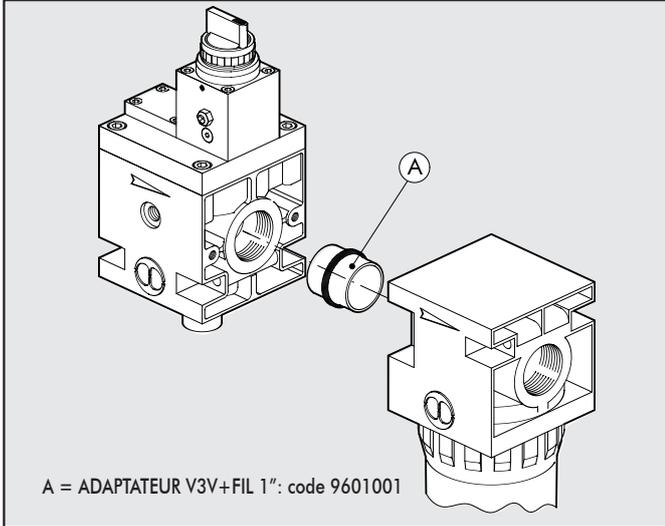
COMPOSANTS

- ① Plaque d'obturation
- ② Bouton de commande manuelle
- ③ Corps: aluminium
- ④ Plaque supérieure: aluminium
- ⑤ Chemise: aluminium
- ⑥ Joint à lèvres: NBR
- ⑦ Piston Ø 63mm: aluminium
- ⑧ Support: laiton OT58
- ⑨ Joint plat: NBR
- ⑩ Axe: laiton OT58
- ⑪ Valve: laiton OT58
- ⑫ Bouchon inférieur: aluminium
- ⑬ Ressort: acier
- ⑭ Joints: NBR

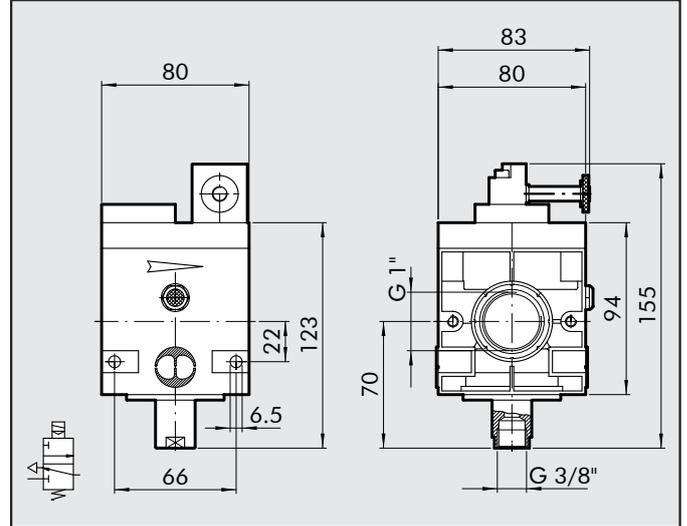


VANNES DE SECTIONNEMENT V3V NEW DEAL G3/4 - G1

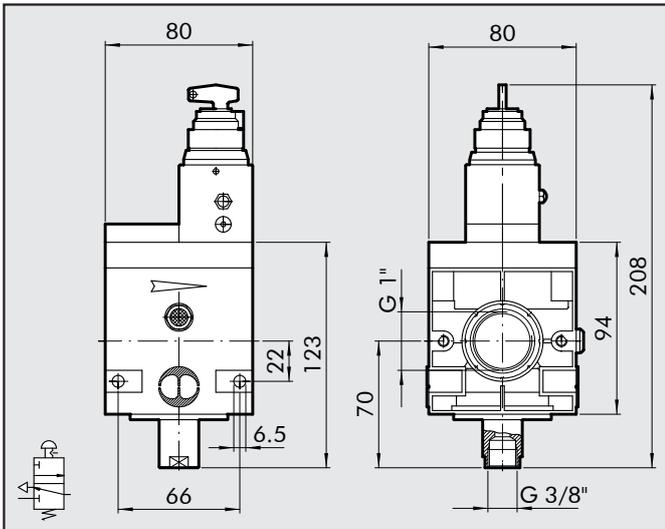
SCHEMA DE MONTAGE



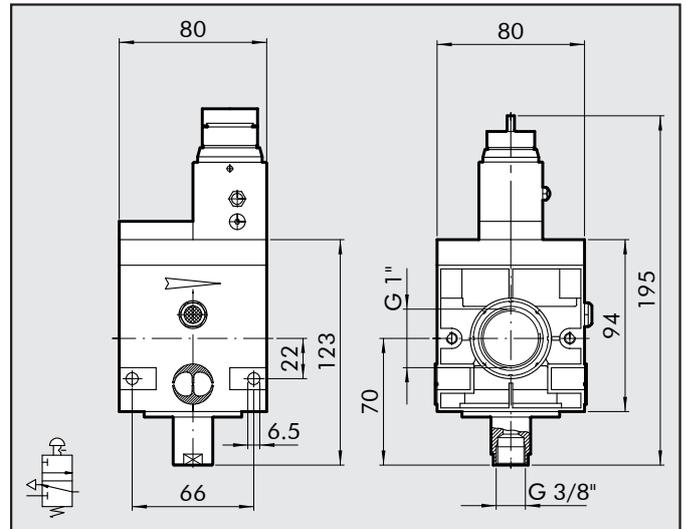
COTES D'ENCOMBREMENT V3V 3/4"-1" ELPN CNOMO



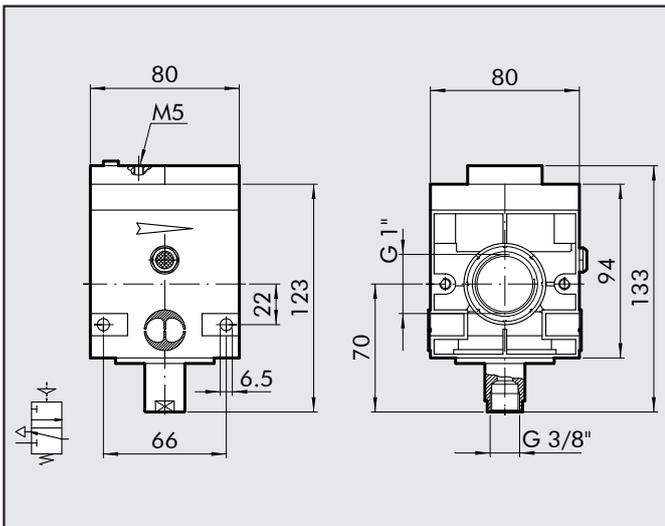
COTES D'ENCOMBREMENT V3V 3/4"-1" A CLEF



COTES D'ENCOMBREMENT V3V 3/4"-1" MANUELLE



COTES D'ENCOMBREMENT V3V 3/4"-1" PNEUMATIQUE



CLEFS DE CODIFICATION

V3V	1	ELPN
ELEMENT	TARAUDAGE	TYPE DE COMMANDE V3V
VANNE DE SECTIONNEMENT	1" 3/4"	ELECTRIQUE A CLEF MANUELLE

CODIFICATION

Code	Désignation
1575001	V3V 3/4 ELECTRIQUE PILOTE CNOMO
1574101	V3V 3/4 A CLEF
1574001	V3V 3/4 MANUELLE
1576001	V3V 3/4 PNEUMATIQUE
1675001	V3V 1 ELECTRIQUE PILOTE CNOMO
1674101	V3V 1 A CLEF
1674001	V3V 1 MANUELLE
1676001	V3V 1 PNEUMATIQUE